

SikaTack[®]-Move Transportation

Клей для вклейки стекол в автобусах, грузовых автомобилях, железнодорожных вагонах, локомотивах и спецтранспорте

Технические характеристики продукта

Химическое основание	Однокомпонентный полиуретан
Цвет (CQP 001-1) ¹	Черный
Механизм отверждения	Под воздействием атмосферной влаги
Плотность (не отвердевший) (CQP006-4)	ок. 1,2 кг/л
Стабильность (заваливание гребенки) (CQP061-1)	Очень хорошая
Температура нанесения	от 5 до 35°C
Время липучести ² (CQP 019-1)	20 мин
Открытое время ² (CQP 526-1)	15 мин
Скорость отверждения (CQP 049-1)	см. диаграмму
Твердость по Шору А (CQP 023-1/ISO 868)	ок. 65
Прочность на растяжение (CQP 036-1/ISO 37)	ок. 8 Н/мм ²
Удлинение при разрыве (CQP 036-1/ISO 37)	ок. 300%
Прочность на раздир (CQP 045-1/ISO 34)	ок. 10 Н/мм
Прочность на сдвиг (CQP 046-1/ISO 4587)	ок. 5 Н/мм ²
Время SDAT (время отставания автомобиля) ² при обеспечении механической поддержки вклеиваемого стекла (за дополнительной информацией о времени SDAT обращайтесь в компанию Sika)	≤ 40 кг 1,5 ч. ≤ 100 кг 3 ч.
Удельное сопротивление (CQP 079-2/ASTM D 257-99)	ок. 1x10 ⁹ Ом*см
Температура эксплуатации (продолжительное время) (CQP 513-1)	от -40°C до +90°C
Срок хранения (при температуре менее 25°C) (CQP 016-1)	12 месяцев

¹) CQP = Внутренняя процедура контроля качества

²) При 23°C и 50% относительной влажности

Описание

SikaTack[®]-MOVE Transportation – однокомпонентный полиуретановый клей – герметик, специально разработанный для непосредственной вклейки стекол и заполнения швов (открытые швы) в автобусах, грузовиках и железнодорожных составах. SikaTack[®]-MOVE Transportation обладает превосходной стойкостью к атмосферным воздействиям, очищающим составам, обеспечивает хорошую стойкость к ультрафиолетовому излучению и подходит для вклейки стекол и заполнения швов.

SikaTack[®]-MOVE Transportation имеет короткое время SDAT (время отставания автомобиля).

SikaTack[®]-MOVE Transportation производится в соответствии с системой контроля качества ISO 9001/14001 и входящими в её состав прикладными программами.

Преимущества продукта

- Не требует грунтовок (беспримерный).
- Однокомпонентный состав.
- Наносится в холодном состоянии.
- Короткое время SDAT (время отставания автомобиля).
- Подходит для вклейки стекол и заполнения швов.
- Прекрасные аппликационные свойства, такие как устойчивость конуса.
- Оптимальное открытое время (время работы с нанесенным материалом) для вклейки больших и тяжелых стекол.
- Хорошая стойкость к ультрафиолетовому излучению; высокая химическая стойкость.
- Предохраняет алюминиевые конструкции от контактной коррозии.
- Не содержит растворителей.

Область применения

SikaTack[®]-MOVE Transportation используется для прямой вклейки стекол и заполнения швов за одну операцию. Применяется при вклейке стекол в автобусах, грузовиках и железнодорожных составах. Продукт предназначен для использования профессионалами. Перед использованием должны быть проведены предварительные испытания на адгезию и совместимость материалов.

Механизм отверждения

SikaTack[®]-MOVE Transportation отверждается под воздействием атмосферной влаги. При понижении температуры влажность воздуха уменьшается, из-за этого скорость реакции отверждения снижается (см. диаграмму 1).



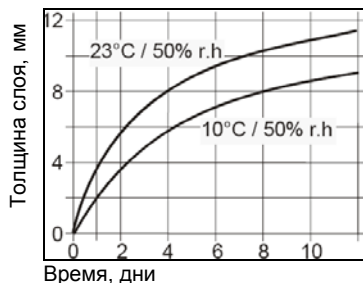


Диаграмма 1. Скорость отверждения SikaTack®-MOVE Transportation

Химическая стойкость

SikaTack®-MOVE Transportation стойк к морской и пресной воде, очищающим составам на водной основе. Условно стойк к топливным жидкостям, минеральным маслам, растительным и животным жирам и маслам. Не стойк к органическим кислотам, спирту и растворителям для красок. Данная информация носит исключительно ознакомительный характер. Рекомендации по конкретным применениям можно получить по запросу.

Метод нанесения

Снятие старого стекла
Поврежденное стекло снимается в соответствии с инструкциями изготовителя транспортного средства.

Подготовка поверхности

Поверхность должна быть чистой и сухой. Следует удалить пыль, все пятна жира и масла. Поверхность следует обработать очистителями и активаторами или обработать соответствующими грунтовками:

Стекло с черной керамической каймой по краю (только для пассажирских автомобилей)	Sika® Aktivator PRO
Старый полиуретановый слой клея (поверхность среза)	Sika® Aktivator PRO
Металл с нанесенным праймером или свежескрашенный (менее 25% от площади склейки)	Sika® Aktivator PRO
Металл с нанесенным праймером или свежескрашенный (более 25% от площади склейки)	Sika® Aktivator PRO + Sika® Primer 206 G+P
Стекло без керамической каймы или без доп. защиты от УФ-лучей (только для пассажирских автомобилей)	Sika® Aktivator PRO + Sika® Primer 206 G+P

Данные инструкции применимы только для замены стекол коммерческих автомобилей.

Рекомендации по конкретным применениям можно получить по запросу в Службу Технической Поддержки Sika Industry.

Нанесение

Вставьте мягкую упаковку (Unipack) в ручной или пневматический пистолет и срежьте хомутик. Подрежьте кончик дозирующего сопла под требуемую толщину (форму) клеевого слоя в соответствии с рекомендациями производителя автомобиля. Для обеспечения равномерной толщины клеевого слоя, рекомендуется наносить клей в виде треугольного валика (см. рисунок 1). Температура материала и поверхностей должна находиться в пределах от +5°C до +35°C.

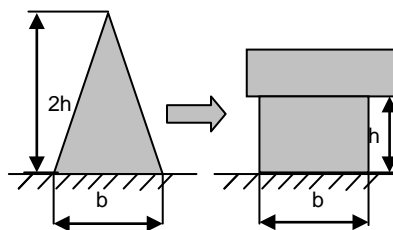


Рисунок 1. Рекомендуемая форма валика клея.

Для нанесения материала рекомендуется использовать подходящий пневматический или электрический пистолет - аппликатор поршневого типа. Стекло следует установить на место в течение 15 минут после начала нанесения клея (до того как на поверхности клеевой массы начнется пленкообразование). Швы необходимо заполнить в течение 30 минут и немедленно произвести их разделку.

Очистка

До затвердевания SikaTack®-MOVE Transportation можно снять с инструмента и оборудования специальным раствором Sika® Remover-208. После затвердевания клей снимается только механически. В случае попадания вещества на кожу или руки их следует очистить с помощью салфеток Sika® Handclean или другого подходящего промышленного очистителя и промыть водой. Не пользуйтесь растворителями!

Дополнительная информация

Копии следующих материалов доступны по дополнительному запросу:

- Сертификат Безопасности Продукта
- Технические описания сопутствующих продуктов
- Техническое руководство по замене стекол в автотранспортных средствах.

Упаковочная информация

Мягкая упаковка (Unipack)	600 мл
---------------------------	--------

Основание для предоставленных данных

Все технические параметры, приведенные в данном документе, основаны на результатах лабораторных тестов. Реальные их значения при замере могут отличаться по независящим от нас причинам.

Информация по охране здоровья и безопасности

Для получения более детальной информации об использовании, хранении и утилизации данного продукта следует обращаться к Сертификату Безопасности Продукта, который содержит физические, экологические и другие важные данные.

Юридическое примечание

Информация и детальные рекомендации по нанесению и конечному использованию продуктов Sika носят достоверный характер и базируются на знаниях и опыте компании Sika. Приведенные данные действительны только в случае правильного транспортирования, хранения, нанесения и использования в соответствии с рекомендациями компании Sika. Из-за различий в материалах, поверхностях и действительных условиях нанесения и применения не может гарантироваться надлежащее товарное состояние или пригодность продукта для определенных целей. Также не гарантируется ответственность, возникающая в случае каких либо договорных отношений, выводов полученных из этой информации, из письменных рекомендаций или из других предоставленных источников информации. Пользователь продукта должен самостоятельно протестировать продукт на пригодность для требуемого применения. Sika оставляет за собой право изменять свойства продуктов. Права собственности третьей стороны должны быть соблюдены. Все заказы принимаются в соответствие с существующими условиями по продаже и доставке товаров. Пользователь должен всегда руководствоваться последними изданиями Технических Описаний Продукта для используемого продукта, которые могут быть предоставлены по запросу.

